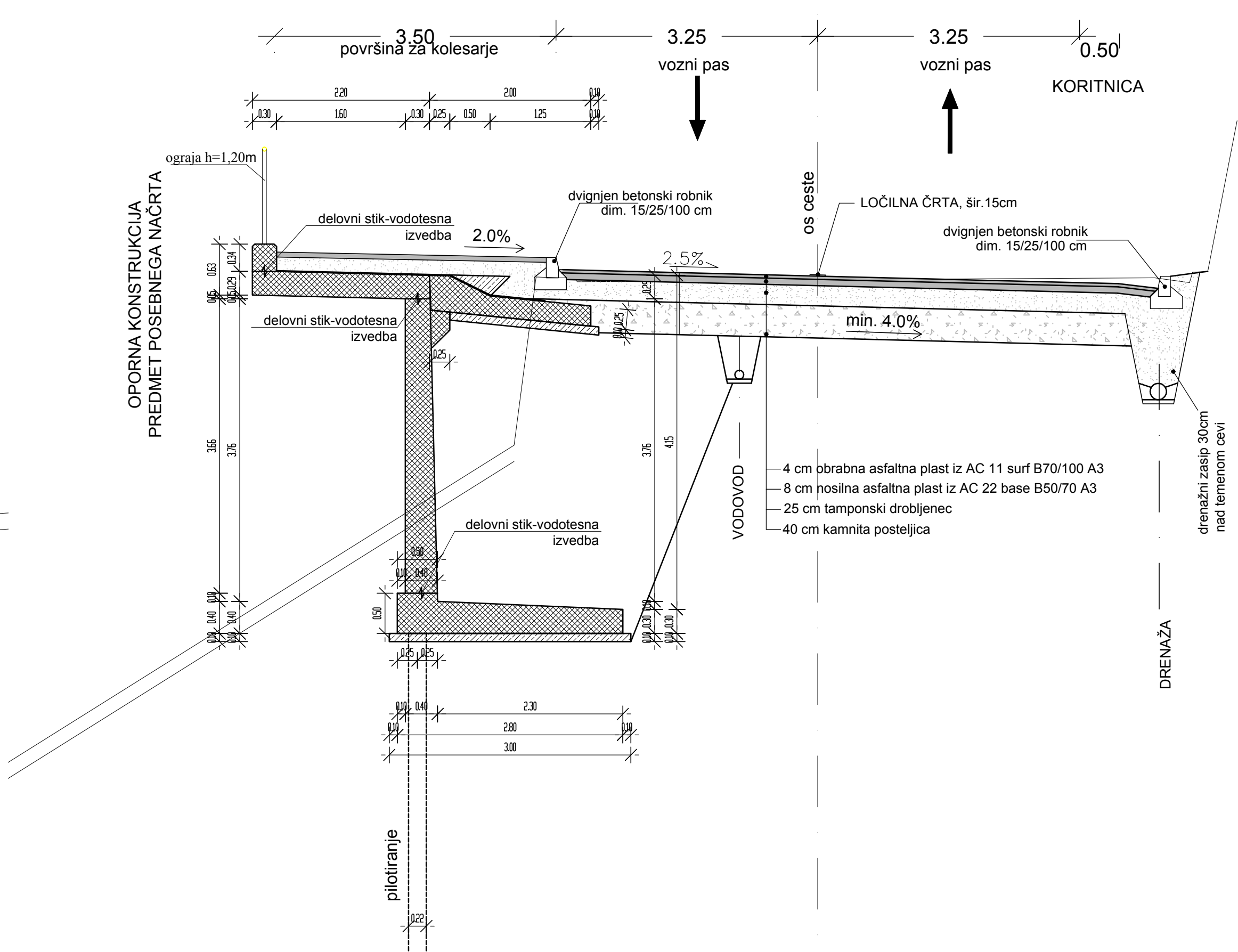


Technical drawing of a road cross-section showing lane widths and traffic flow. The drawing is divided into sections with the following widths from left to right: 1.50 (obst. pločnik), 1.00 (kolesarski pas), 2.75 (vozni pas), 2.75 (vozni pas), 1.00 (kolesarski pas), and 1.50 (obst. pločnik). Traffic flow is indicated by arrows: a downward arrow for the left lane, an upward arrow for the right lane, and bicycle symbols for the outer sections. A label 'LOČILNA ORTA, šir. 15cm' points to a vertical line separating the two main traffic directions. The bottom section is labeled 'Obloženo most' and is filled with diagonal hatching.

[illegible][illegible][illegible][illegible]

0.50
bankina

2.70
površina za kolesarje

3.00
čakalnice

3.60
avtobusno postajališče

3.00
vozni pas

2.75
zavijajni pas

3.00
vozni pas

3.50
površina za kolesarje

0.50
bankina

1.25

2.0%

2.5%

min. 4.0%

min. 5.0%

0.25

2.25

2-3

granična koda
dim. 10/10/10

nadstrežnica

divrjen betonski robnik
dim. 15/25/100 cm

KRATKA ŠIROKA ČRTA 5333, šir. 30 cm

LOČILNA ČRTA, šir. 15 cm

divrjen betonski robnik
dim. 15/25/100 cm

prometni znak
Ø 60 cm (a = 90 cm)

granična koda
dim. 10/10/10

TELEKOM

DRENAŽA

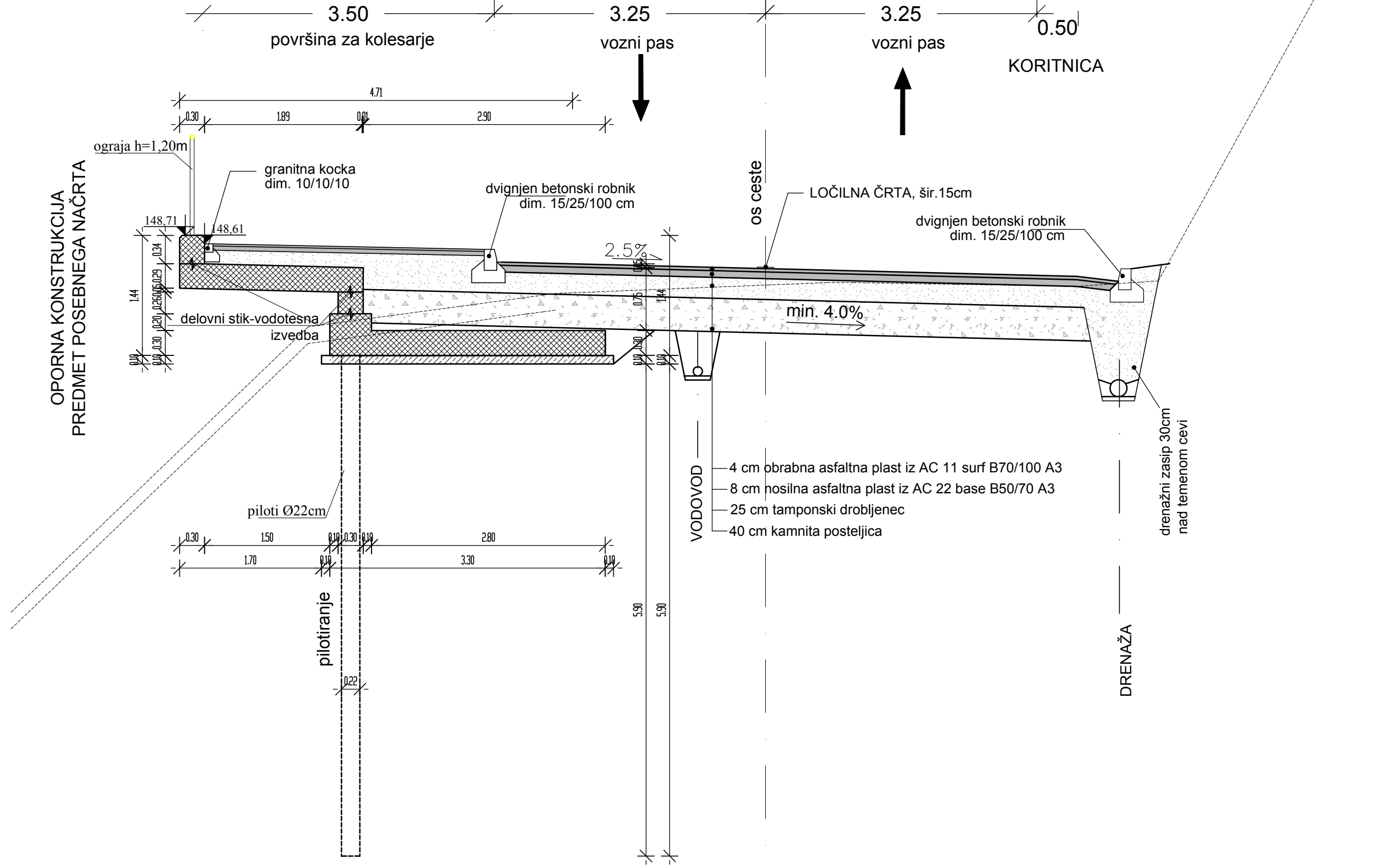
JAVNA RAZSVETLJANA

2.5 cm obrabna asfaltna plast iz AC 8 surf B70/100 A5
4 cm nosilna asfaltna plast iz AC 16 base B50/70 A4
20 cm tamponski drobljenec
35 cm kamnita postelja
Naasp

4 cm obrabna asfaltna plast iz AC 11 surf B70/100 A3
8 cm nosilna asfaltna plast iz AC 22 base B50/70 A3
20 cm tamponski drobljenec
50 cm kamnita postelja iz drobljenca
geosintetik

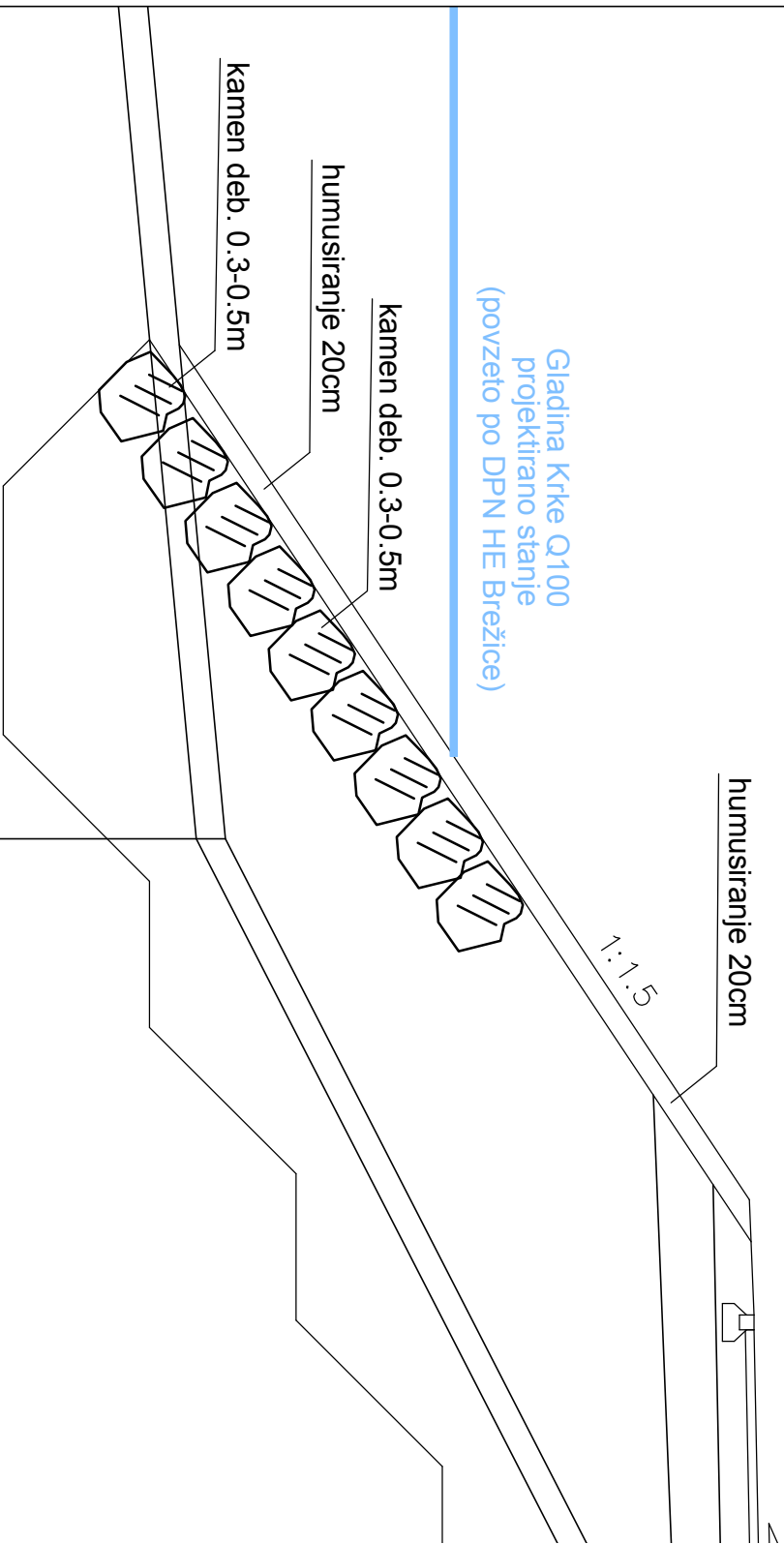
4 cm obrabna asfaltna plast iz AC 11 surf B70/100 A3
11 cm nosilna asfaltna plast iz AC 32 base B50/70 A3
25 cm tamponski drobljenec
50 cm kamnita postelja iz drobljenca
geosintetik

2.5 cm obrabna asfaltna plast iz AC 8 surf B70/100 A5
4 cm nosilna asfaltna plast iz AC 16 base B50/70 A4
20 cm tamponski drobljenec
35 cm kamnita postelja

[illegible][illegible]

Technical cross-section drawing of a road with a drainage ditch. The drawing shows a road with a 2.5% slope, a drainage ditch with a 4.0% slope, and a 2.3% slope on the left side. Key dimensions include a 1.00m bank width, 3.25m road width, 2.20m maximum ditch width, 3.25m road width, 3.50m surface width, and 0.50m bank width. The drawing also shows a 0.75m high curb, a 1.50m high curb, and a 2.25m high curb. The drawing includes a legend for materials: 4 cm asphalt concrete, 6 cm asphalt concrete, 25 cm concrete, 10 cm concrete, 6 cm asphalt concrete, 20 cm concrete, and 30 cm concrete.

[illegible]



sprememba:		opis spremembe:		datum:		podpis	
 gradbeno projektiranje in inženiring, d.o.o. Ljubljanska c. 26, 8000 Novo mesto tel.: 07/33 77 630, fax. 07/33 77 631		75 1919					
		naziv		ime in priimek		ident. št./IZS	
		odg.vodja proj.:		mag. Mojca Radakovič, u.d.i.g.		G - 1134	
		odg. proj.:		mag. Mojca Radakovič, u.d.i.g.		G - 1134	
		projektant		Janez Kos, dipl. inž. grad.		G - 4577	
objekt		IZGRADNJA KOLESARSKIH POVEZAV IN UREDITEV CESTE R2-4/19/1206 KRŠKA VAS - ČATEŽ OB SAVI od km 10+500 do km 12+125		št. proj.:		P-2018/60	
				št. načrta:		C-2018/60	
faza:		PZI		merilo:		1:50	
opis risbe:		KARAKTERISTIČNI PREČNI PREREZ		del risbe:			
vrsta načrta:		3.1. NAČRT GRADBENIH KONSTRUKCIJ - CESTA					
št. odseka:		arhivska št.:		faza/objekt:		šifra risbe:	
1206		0013.00		004.2102		G.102	
št. priloge:		G.7.6		avtor risbe:		GPI d.o.o., Novo mesto	
				ident. št. risbe:		C-2018/60-G.7.6	
				prostor za črtno kodo arhiva:			